

Haltestellenkataster - Frankenberg /Sa.

Stand: Oktober 2020



| Grunddaten | | | bauliche Faktoren | | | | | | | | | | | Haltestellenausstattung | | | | Fahrgastinformationen | | | |
|---------------------------------|--|---|----------------------|---|--|------------------------|------------------------------|-------------------------------|---|--|----------------|--|--|-------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|--|---|---|--------|
| Haltestellenamen | Linien (Richtung) | Art des Angebots | Bauart | Breite Wartfläche min. 2,50m | Durchgangsbreite (engste Stelle) | Haltestellenkante | Rangierfläche (150x150cm) | Bodenbelag | Zugang zur Haltestelle | Querungssituation | Stromanschluss | Taktiler Aufmerksamkeitsfeld und Auffindungsstreifen | Taktiler Leitstreifen parallel zur Haltestellenkante | Wartehäuschen | Art Haltestellenschild / DfI-Anzeige | Fahrradständer | Abfallbehälter | Sitze | Vitrinen/Aushänge in Höhe von 1,30m | erkennbare Mängel | Umfeld |
| Ortschaft: Frankenberg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bahnhof | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Haltestelle | D, E, 703, 669, 642, 640, 608, 675 | Stadtverkehr, Regionalverkehr | Bucht | bei allen gegeben | 1. 2,50m 2. 1,80m 3. 3,00m 4. 1,55m | 18cm | gegeben | gepflastert | möglich, durch abgesenkten Bord und ebener Fläche | bei 1. gegeben | nein | nein | über gesamte Breite vorhanden | s. Bild | nein | ja, je 1x | ja, je 6x | für Hst.-schild: ja für W.-h.: nein | teilweises fehlen der Scheiben im W.-h., leitssysteme teilweise abgetutzt | am Bahnhof | |
| 2. Haltestelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Haltestelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Haltestelle (Ankunftstst.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obere Humboldtstr. | 620, D (Neubau), E (Lützelhöhe) | Stadtverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 2,50m | abgesenkter Bord - 3cm | gegeben | gepflastert | ebener Boden, aber an Steigung gelegen | abgesenkter Bord | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | keine | nahe am Bahnhof | |
| Obere Humboldtstr. | 620, D (Friedhof), E (Friedhof) | Stadtverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 2,15m | 9cm | gegeben | gepflastert | ebener Boden, aber an Steigung gelegen | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | Bord abgesackt | nahe am Bahnhof, vor Seniorenwohn-bereich | |
| Humboldtstr., Schulbushst. | Schulbus | Schülerverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 2,00m | 11cm | gegeben | gepflastert | ebener Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | keine vorhanden | Bord abgesackt | | |
| Humboldtstr., 1. Haltestelle | D (Friedhof), E (Friedhof), 640 (Roßwein/Hainichen) | Stadtverkehr, Regionalverkehr | Bucht | nein, 1,00m | 0,30m | 18cm | nein | gepflastert | liegt an relativ großer Neigung | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | nein | z.T. | keine | nah an Kirche und Schule | |
| Humboldtstr., 2. Haltestelle | 640 (Chemnitz), 642 (Kriebstein), 669 (Langenstrieigis), 675 (Mittweida), 703 (Augustusburg) | Regionalverkehr | Bucht | nein, 1,85m | 1,40m | 18cm | nicht überall möglich | gepflastert | liegt an relativ großer Neigung | unmittelbar von abgesenkten Bordstein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | nein | ja | keine | nah an Kirche und Schule | |
| Humboldtstr., 3. Haltestelle | D (Neubau), E (Lützelhöhe), 640 (Chemnitz), 652 (Chemnitz), Schulbus | Stadtverkehr, Regionalverkehr, Schülerverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 1,15m | 16cm | gegeben | gepflastert | liegt an relativ großer Neigung | nicht vorhanden | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | 4 Bänke | ja | keine | nah an Kirche und Schule | |
| Markt | 669 (Langenstrieigis), D/E (Friedhof) | Stadtverkehr, Regionalverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | mehr als 2,50m | 0cm | gegeben | gepflastert | ebene Fläche, ohne Neigung | alles ein Niveau | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | Markt, Apotheke, Rathaus | |
| Baderberg | 669 (Langenstrieigis), D/E (Friedhof) | Stadtverkehr, Regionalverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 2,00m | 16cm | gegeben | gepflastert mit Granitplatten | ebener Fußgängerweg | nicht vorhanden | nein | ja | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | keine | nähe Markt, am Parkplatz und Bereich Landesgarten-schau | |
| Altenhainer Str. | D (Neubau), E (Lützelhöhe) | Stadtverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 2,60m | 12cm | gegeben | gepflastert | Fußgängerweg auf Neigung | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | keine | | |
| Barkaswerke | 640 (Chemnitz), 642 (Chemnitz), D (Neubau), E (Lützelhöhe) | Stadtverkehr, Regionalverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 2,00m | 3cm | gegeben | gepflastert | ebener Fußgängerweg | gut, durch niedrigen Bordstein, aber auch unweit von Ampel | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | nein | ja | Mülleimer vor Fahrplan, verhindert geeignetes anfahren an Fahrplan | Wohngegend | |
| Barkaswerke | 640 (Roßwein), 642 (Kriebstein), D/E (Friedhof) | Stadtverkehr, Regionalverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 2,70m | 7cm | gegeben | gepflastert | ebener Fußgängerweg | gut, durch niedrigen Bordstein, aber auch unweit von Ampel | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | nein | ja | Mülleimer ungünstig an Schild angebracht | Wohngegend | |
| Töpferstr. | E (Friedhof) | Stadtverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 3,55m | 18cm | gegeben | gepflastert | ebener Fußweg | daneben jeweils abgesenkter Bordstein | nein | ja | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | keine | Wohngegend | |
| Töpferstr. | E (Lützelhöhe) | Stadtverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 2,87m | 18cm | gegeben | gepflaster | ebener Fußweg | daneben jeweils abgesenkter Bordstein | nein | ja | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | keine | Wohngegend | |
| Sonnenplatz | 640 (Chemnitz), 642 (Chemnitz), D (Neubau), E (Lützelhöhe) | Stadtverkehr, Regionalverkehr | Bucht | nein, 1,82m | 1,18m | 10cm | nicht überall möglich | gepflastert | ebener Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | nein | ja | keine | vor Schule | |
| Sonnenplatz | 640 (Roßwein), 642 (Kriebstein), 669 (Langenstrieigis), D (Friedhof) | Stadtverkehr, Regionalverkehr | Bucht | gegeben | 1,75m | 12cm | gegeben | gepflastert | Fußweg mit leichter Neigung | nähe zu Ampel | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | ja, 2 | ja | fehlen eines Glases | vor Schule | |
| Dr.-Bruno-Kochmannstr. | 703 (Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein, 1,57m | 1,57m | 12cm | gegeben, aber sehr eng | gepflastert | ebener Fußweg | abgesenkter Bordstein kurz darauffolgend | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | nein | ja | | | |
| Hohe Str. | E (Lützelhöhe) | Stadtverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 2,47m | 7cm | gegeben | grober Asphalt | Fußweg mit zunehmender Neigung | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | Wohngegend | |
| Hohe Str. | E (Friedhof) | Stadtverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 2,00m | 6cm | gegeben | grober Asphalt | Fußweg mit zunehmender Neigung | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | Wohngegend | |
| Pestalozzistr. | D (Friedhof), 669 (Bahnhof) | Stadtverkehr, Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein, 2,40m | 2,40m | 18cm | gegeben | gepflastert | ebener Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | nein | ja | | vor Kaserne | |
| Grenzweg | 669 (Bahnhof) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein, 1,80m | 1,80m | 19cm | gegeben | gepflastert | ebener Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | an Bundesstr. Ortseingang | |
| Grenzweg | 669 (Langenstrieigis) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein, 2m | 2,00m | 17cm | gegeben | gepflastert | ebener Fuwege | abgesenkter Bordstein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | an Bundesstr. Ortsausgang | |
| Wende Neubaugebiet | D (Friedhof) | Stadtverkehr | Fahrbahnrand | zwei geteilt: 1. 2,00m (nein) 2. 1,25m (nein) | 1. 1,80m 2. 1,25m | 7cm | für Bereich 1 gegeben | gepflastert | ebener Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | ja, 2 | ja | | Einkaufsgelegenheiten | |
| Gutenbergstr. | D (Friedhof) | Stadtverkehr | Bucht | nein, 1,75m | 1,75m | 10cm | gegeben | gepflastert | ebener Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | ja, Bank | ja | | Wohngegend | |
| Schulbushst. Abzw Gutenbergstr. | Schulbus | Schülerverkehr | Fahrbahnrand | nein, 1,90m | 1,90m | 12cm | gegeben | gepflastert | ebener Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | keine vorhanden | | Abzw. Wohngegend | |
| Schulbushst. Mühlbacher Str. | Schulbus | Schülerverkehr | Fahrbahnrand | nein, 1,90m | 1,90m | 13cm | gegeben | gepflastert | ebener Fußweg | abgesenkter Bordstein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | keine vorhanden | | Wohngegend | |
| Mühlbacher Str. | D (Friedhof) | Stadtverkehr | Bucht | gegeben | 3,00m | 19cm | gegeben | gepflastert | Fußweg mit leichter Neigung | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | ja, 3 + Bank | ja | fehlen eines Glases | Wohngegend | |
| Bildungszentrum | E (Friedhof) | Stadtverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 2,80m | 16cm | gegeben | gepflastert | beidseitig, aber mit Neigung | zwischen Zebrastreifen und Ampel | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | 2 Bänke | ja | | vor Schule und Sporthalle | |
| Bildungszentrum | E (Lützelhöhe) | Stadtverkehr | Bucht | gegeben | 2,50m | 16cm | gegeben | gepflastert | beidseitig, aber mit Neigung | unweit Zebrastreifen | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | 2 Bänke | ja | | vor Schule und Sporthalle | |
| Lützelhöhe Einkaufsmarkt | E (Friedhof) | Stadtverkehr | Fahrbahnrand | nein, 1,85m | 1,50m | 4cm | möglich, aber eng | grober Asphalt | Fußweg, mit Neigung | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | Beginn Wohngegend | |
| Lützelhöhe Einkaufsmarkt | E (Lützelhöhe) | Stadtverkehr | Fahrbahnrand | nein, 1,70m | 1,60m | 6cm | möglich, aber eng | grober Asphalt | Fußweg, mit Neigung | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | Beginn Wohngegend | |
| Lützelhöhe Dr-W-Külz-Str. | E (Friedhof) | Stadtverkehr | Fahrbahnrand | nein, 1,60m | 1,41m | 7cm | möglich, aber eingeschränkt | Asphalt | ebener Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | Wohngebiert | |
| Lützelhöhe Mozartstr. | E (Friedhof) | Stadtverkehr | Fahrbahnrand | nein, 1,90m | 1,30m | 8cm | nur abseits des Hindernisses | Asphalt | ebener Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | Bank | ja | | Wohngebiert | |
| Lützelhöhe M-Kästner-Str. | E (Friedhof) | Stadtverkehr | Fahrbahnrand | nein, 1,40m | 1,40m | 6cm | nein | Asphalt | Fußweg mit leichter Neigung | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | Wohngebiert | |
| Lützelhöhe Kaufhalle | E (Friedhof) | Stadtverkehr | Bucht | drei geteilt: 1. 2,50m 2. 1,50m 3. 1,40m | drei geteilt: 1. 2,50m 2. 1,50m 3. 1,40m | 1. 8cm 2. 17cm 3. 15cm | nur bedingt möglich | gepflastert | zur Hst. vom Fußweg aus, zum W.-h. schwieriger, da Stufen | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | ja, Bank | ja | | Wohngebiet, Getränkeladen | |
| Lützelhöhe Gh | E (Friedhof) | Stadtverkehr | Bucht / Fahrbahnrand | 1: 2,90m 2: 2,20m | 1,20m | 9cm | nur bedingt möglich | gepflastert/ Asphalt | ebener Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | ja, Bank | ja | | Wohngebiet | |
| Kaufland | D (Neubau), E (Lützelhöhe) | Stadtverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 2,00m | 13cm | gegeben | Asphalt | ebene Fläche, an Fußweg gelegen | keine, da an Bundestraße | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | ja, 2 | ja | | Haltestelle am Kaufland | |
| Am Rittergut | 640, 642, 675 | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein, 1,60m | 1,60m | 12cm | möglich, aber eng | gepflastert | abgesenkter Bord auf Straßenseite | abgesenkter Bord auf Straßenseite | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | am Seniorenheim | |
| Am Rittergut | 675, 640, 642, D, E | Stadtverkehr, Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein, 1,00m | 1,00m | 16cm | nein | Asphalt | über engen, nicht durchgängigen Fußweg | keine | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | zu enge Wartefläche | am Seniorenheim | |

Haltestellenkataster - Frankenberg /Sa.

Stand: Oktober 2020



| Grunddaten | | | bauliche Faktoren | | | | | | | | | | | | Haltestellenausstattung | | | | Fahrgastinformationen | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------|-------------------|---|----------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--|--|--|----------------|---|--|---------------|-------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------------------|--|---|
| Haltestellenamen | Linien (Richtung) | Art des Angebots | Bauart | Breite Wartefläche min. 2,50m | Durchgangsbreite (engste Stelle) | Haltestellenkante | Rangierfläche (150x150cm) | Bodenbelag | Zugang zur Haltestelle | Querungssituation | Stromanschluss | Taktiler Aufmerksamkeitsfeld und Auffindungstreifen | Taktiler Leitstreifen parallel zur Haltestellenkante | Wartehäuschen | Art Haltestellenschild / DF-Anzeige | Fahrradständer | Abfallbehälter | Sitze | Vitrinen/Aushänge in Höhe von 1,30m | erkennbare Mängel | Umfeld |
| Försterei | 640 (Chemnitz) | Regionalverkehr | Bucht | nein, 2,20m | 2,20m | 18cm | gegeben | gepflastert | Fußweg | zur gegenüberliegenden Hst. durch abgesenkten Bord | nein | ja | ja | nein | s. Bild | nein | ja | nein | ja | keine | zwischen Autobahnfahrt und Pension |
| Försterei | 640 (Roßwein) | Regionalverkehr | Bucht | nein, 2,25m | 2,25m | 17cm | gegeben | gepflastert | Fußweg | zur gegenüberliegenden Hst. durch abgesenkten Bord | nein | ja | ja | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | keine | zwischen Autobahnfahrt und Pension |
| Friedhof (Süd) | 669, 703 (Bahnhof), D (Neubau), E (Lützelhöhe) | Stadtverkehr, Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein, 1,60m | 1,40m | 12cm | nicht überall möglich | gepflastert | Fußweg | nah an Fußgängerampel | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | nein | für Bus: ja für Zug: nein | keine | Wohnsiedlung, Friedhof |
| Friedhof (Süd) | 669 (Langenstrießis), 703 (Augustusburg) | Regionalverkehr | Bucht | nein, 2,00m | 1,45m | 13cm | nicht überall möglich | gepflastert | Fußweg | nah an Fußgängerampel | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | nein | für Bus: ja für Zug: nein | keine | Wohnsiedlung, Friedhof |
| Ortseingang | 669 (aus Frankenberg) | Regionalverkehr | Bucht | nein, 1,20m | 1,20m | 14cm | nein | gepflastert | Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | keine vorhanden | | Übergang Frankenberg-Mühlbach |
| Ortseingang | 669 (Richtung Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 1,80m | 13cm | gegeben | gepflastert | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | nein | ja, 3 | ja | | Übergang Mühlbach-Frankenberg |
| Gh Wiesengrund "Gunnorsdorf" | 640 (Roßwein), 642 (Kriebstein) | Regionalverkehr | Bucht | gegeben | 1,90m | 16cm | gegeben | gepflastert | ebener Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | ja, 2 | ja | | |
| Gh Wiesengrund "Gunnorsdorf" | 640 (Chemnitz), 642 (Chemnitz) | Regionalverkehr | Bucht | gegeben | 1,80m | 16cm | gegeben | gepflastert | ebener Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | ja, 2 | ja | | |
| Ortschaft : Hausdorf | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steinbruch | 669 (aus Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein, 1,05m | - | 0cm | nein | Bewuchs | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | keine vorhanden | weder Wartefläche, noch sonstige Infrastruktur vorhanden | Ortseingang / Wohngebiet |
| Steinbruch | 669 (Richtung Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | W.-h.: 1,60m - nein außen: 2,20m - nein | 1,60m | 8cm | gegeben | W.-h.: Holz außen: gepflastert | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | Bank | ja | Hst.-Schild + Mülleimer stehen auf Grünfläche, ca. 1m entfernt | Ortsausgang / Wohngebiet |
| untere Wendeschleife | 669 (aus Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 0,80m | 0cm W.-h.: 4cm | theoret. gegeben, praktisch schlecht | W.-h.: Beton+ gepflastert außen: Asphalt | Straßenrand/ dahinterliegender Parkplatz | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | nein | ja | | |
| Gemeindeverwaltung | 669 (aus Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | 1. 1,60m 2. 1,18m | 0,60m | 1. 28cm 2. 16cm | nein, aufgrund von Stufen und Platz | W.-h.: Holz außen: gepflastert | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | nein | Bank | ja | | Bürgerhaus, FFW |
| obere Wendeschleife | 669 (aus Frankenberg) | Regionalverkehr | Wendeschleife | W.-h.: 1,60m, außen gegeben | 1,60m | 0cm | theoret. gegeben, praktisch schlecht | W.-h. Beton außen: Asphalt (Bewuchs) | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | nein | Bank | ja | Fläche vor W.-h. stark bewachsen, sowie Zugang zum Schild | |
| obere Wendeschleife | 669 (Richtung Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein, 0,53m | 0,53m | 13cm | nein | gepflastert | sehr enger Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | |
| Ortschaft: Mühlbach | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ortseingang | 669 (aus Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein, 2,10m | 2,10m | 13cm | gegeben, aber ohne Zugang | gepflastert | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | kein richtiger Zugang zur Haltestelle | |
| Ortseingang | 669 (Richtung Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein, 2,10m | 2,10m | 13cm | gegeben | gepflastert | ebener Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | |
| Gasthof | 669 (aus Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | - | - | 0cm | nein | Bewuchs | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | keine vorhanden | weder Wartefläche, noch sonstige Infrastruktur vorhanden | |
| Gasthof | 669 (Richtung Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 1,90m | 18cm | gegeben | gepflastert/ Asphalt (W.-h.) | ebener Fußweg | davor und dahinter abgesenkter Bord | nein | ja | ja | ja | s. Bild | nein | ja | Bank | ja | | |
| Spritzenhaus | 669 (aus Frankenberg) | Regionalverkehr | Bucht | - | - | 0cm | nein | Bewuchs | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | keine vorhanden | | |
| Spritzenhaus | 669 (Richtung Frankenberg) | Regionalverkehr | Rand/Bucht | gegeben | 1,85m | 0cm | gegeben | Asphalt | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | Bank | ja | | Ortsmitte, befindet sich eigentlich auf Kreuzung |
| Kindergarten | 669 (aus Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein, dazu spitz zulaufend drei geteilt: | 1,00m | 13cm | nicht überall möglich | gepflastert | Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | keine vorhanden | | Nähe Kindergarten, Wohngebiet |
| Kindergarten | 669 (Richtung Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | 1. 1,60m 2. 0,60m 3. 1,05m | 1,05m | 1. 5cm 2. 10cm 3. 12cm | nein | W.-h. Holz außen: gepflastert | Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | Bank | ja | | Nähe Kindergarten, Wohngebiet |
| Ortschaft: Dittersbach | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ehem Feuerwehr | 640(Chemnitz) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | hinter Fußweg gelagert | 3cm | gegeben | gepflastert | ebener Fußweg | abgesenkter Bordstein | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | Bank | ja | | gegenüber FFW |
| ehem Feuerwehr | | | Fahrbahnrand | | | | | | | | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | keine vorhanden | keine Wartefläche vorhandene | |
| Einm Sachsenpark | 640 (Roßwein) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein, 1,50m | 1,50m | 4cm | möglich, aber eingeschränkt | gepflastert | Fußweg mit leichter Neigung | abgesenkter Bordstein | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | keine vorhanden | fehlende Aushänge, Schild 90cm vom Weg auf Grünfläche | Wohngebiet |
| Einm Sachsenpark | 640 (Chemnitz) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein, 1,40m | 1,40m | 4cm | nein | gepflastert | ebener Fußweg | abgesenkter Bordstein | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | Wohngebiet |
| Gh Drei Rosen | 640 (Chemnitz) | Regionalverkehr | Bucht | nein, 2,20m | 1,15m | 8cm | möglich, aber eingeschränkt | gepflastert | Fußweg mit leichter Neigung | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | Bank | ja | | Bundesstraße |
| Gh Drei Rosen | 640 (Roßwein) | Regionalverkehr | Bucht | nein, 1,56m | 1,56m | 9cm | möglich, aber eingeschränkt | gepflastert | Fußweg mit leichter Neigung | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | ja | nein | ja | unebener Untegrund, teilweise Abgesackt | Bundesstraße |
| Ortschaft: Sachsenburg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gh Reinhard | 642 (Chemnitz), 675 (Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 1,10m W.-h. Eingang | 18cm | gegeben | gepflastert | Fußweg mit leichter Neigung | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | Bänke, im und vor W.-h. | ja | | Dorfmitte, nahe Gasthof |
| Gh Reinhard | 642 (Kriebstein), 675 (Mittweida) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 1,10m | 18cm | gegeben | gepflastert | Fußweg mit leichter Neigung | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | ja + Bank | ja | | Dorfmitte, nahe Gasthof |
| Abzweig Schloss | 642 (Chemnitz), 675 (Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 2,00m | 18cm | gegeben | gepflastert | ebener Fußweg | Querungssituation durch abgesenk. Bord beider Hst. möglich | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | ja + Bank | ja | | Touristenparkplatz |
| Abzweig Schloss | 642 (Kriebstein), 675 (Mittweida) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 2,30m | 18cm | gegeben | gepflastert | ebener Fußweg | Querungssituation durch abgesenk. Bord beider Hst. möglich | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | Touristenparkplatz |
| Fischereischänke | 642 (Chemnitz), 675 (Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 1,40m | 0cm | gegeben | gepflastert | von Parkplatz ausgehend | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | Bank | ja | | Parkplatz Fischereischänke, Aufgang zur Sachsenburg |
| Fischereischänke | 642 (Kriebstein), 675 (Mittweida) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | z.T. gegeben, da Fläche keilförmig verläuft | 0,80m | 0cm | nicht überall möglich | Asphalt | Weg von Sachsenburg, oder über Fahrbahn | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | Parkplatz Fischereischänke, Aufgang zur Sachsenburg |

Haltestellenkataster - Frankenberg /Sa.

Stand: Oktober 2020



| Grunddaten | | | bauliche Faktoren | | | | | | | | | | | | Haltestellenausstattung | | | | Fahrgastinformationen | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|--|----------------|---|--|---------------|-------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------------------|--|--|
| Haltestellennamen | Linien (Richtung) | Art des Angebots | Bauart | Breite Wartfläche min. 2,50m | Durchgangsbreite (engste Stelle) | Haltestellenkante | Rangierfläche (150x150cm) | Bodenbelag | Zugang zur Haltestelle | Querungssituation | Stromanschluss | Taktiler Aufmerksamkeitsfeld und Auffindungstreifen | Taktiler Leitstreifen parallel zur Haltestellenkante | Wartehäuschen | Art Haltestellenschild / DF-Anzeige | Fahrradständer | Abfallbehälter | Sitze | Vitrinen/Aushänge in Höhe von 1,30m | erkennbare Mängel | Umfeld |
| Abzw. Irbersdorf | 642 (Chemnitz), 675 (Frankenberg) | Regionalverkehr | Bucht | gegeben | 2,00m | 17cm | gegeben | gepflastert | Fußweg mit leichter Neigung | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | ja | ja | Schild steht auf Grünfläche, somit kann nicht ganz an den Aushang herangefahren werden. /Ca. 40cm/ | Ortsausgang Sachsenburg, Abzw. nach Irbersdorf |
| Abzw. Irbersdorf | 642 (Kriebstein), 675 (Mittweida) | Regionalverkehr | Bucht | gegeben | 1,65m | 19cm | gegeben | gepflastert | über Straße | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | ja | ja | Schild steht auf Grünfläche, somit kann nicht ganz an den Aushang herangefahren werden. /Ca. 40cm/ | Ortsausgang Sachsenburg, Abzw. nach Irbersdorf |
| Ortschaft: Irbersdorf | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bürgerhaus | - | - | Fahrbahnrand | gegeben | 1,30m | 2cm | gegeben | gepflastert | ebener Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | nein | Bank | keine vorhanden | Hst. wird augenscheinlich nicht mehr angefahren | vor Bürgerhaus/FFW |
| Wende | - | - | Wendeschleife | | | 0cm | | Asphalt, Beton | über Straße | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | 2 Bänke | keine vorhanden | Hst. wird augenscheinlich nicht mehr angefahren | |
| Ortschaft: Langenstriegis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ortseingang | 716 (Oderan) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein | 1,10m | 0cm | nein | Schotter, Bewuchs | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | Ortseingang von Schönherstadt |
| Oberdorf | 669 (aus Frankenberg) | Regionalverkehr | Bucht | gegeben | 1,06m | 2cm | nicht überall möglich | Asphalt | Fußweg | über gesamte Länge niedriger Bordstein | nein | nein | nein | ja | s. Bild | ja | ja | Bank | ja | | Wohngebiet |
| Oberdorf | 669 (Richtung Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein, 1,80m | 1,80m | 18cm | gegeben | gepflastert | Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | Wohngebiet |
| Schule | 669 (aus Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein, 2,00m | 2,00m | 0cm | gegeben | Asphalt | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | keine vorhanden | | Schule, Sporthalle (Verein) |
| Schule | 669 (Richtung Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 1,60m | 5cm | gegeben | gepflastert | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | Bänke | ja | | Schule, Sporthalle (Verein) |
| Bäckerei | 669 (aus Frankenberg) | Regionalverkehr | Bucht | gegeben | 3,20m | 0cm | gegeben | W.-h.: gepflastert Rest: Asphalt | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | Bänke | ja | | |
| Wilhelmshöhe | 669 (aus Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein | 0,80m | 0cm | nein | Schotter, Bewuchs | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | |
| Wendeschleife | 669 (aus+Richtung Frankenberg) | Regionalverkehr | Wendeschleife | gegeben | 2,00m | 1cm | gegeben | gepflastert | Straße | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | Bänke | ja | direkter Zugang zu Aushang durch Bank gehindert | Trinkwasserspeicher |
| An der S203: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| An der Landstr.(Frankenberg) | 669 (aus Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | - | 0cm | gegeben, aber kein Zu- bzw. Abgang | Asphalt | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | Schild 1m von befestigten Grund entfernt | Ackerland |
| An der Landstr.(Frankenberg) | 669 (Richtung Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein | - | 0cm | nein | Bewuchs | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | Wohnhaus, Übungsgebiet Bundeswehr |
| Obermühlbach Gh(Mühlbach) | 669 (aus Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein | - | 0cm | nein | Bewuchs | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | keine vorhanden | Hst.-Schild fast nicht erkennbar, da eingewachsen | Abzw. nach Mühlbach |
| Obermühlbach Gh(Mühlbach) | 669 (Richtung Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | gegeben | 0,80m | 10cm | nicht überall möglich | Asphalt | Straßenrand, z.T. Fußweg | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | Bänke | ja | | Wohnhaus, Übungsgebiet Bundeswehr |
| Abzw Langstriegis(Langenstriegis) | 669 (aus Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein | 1,90m | 0cm | theoret. gegeben, praktisch schlecht | Schotter, Bewuchs | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | ja | | Abzw. nach Langenstriegis |
| Abzw Langstriegis(Langenstriegis) | 669 (Richtung Frankenberg) | Regionalverkehr | Fahrbahnrand | nein | - | 0cm | nein | Bewuchs | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | nein | s. Bild | nein | nein | nein | keine vorhanden | | Abzw. nach Mühlbach |
| Ortschaft: Altenhain | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gasthof | 703 (Frankenberg) | Regionalverkehr | Bucht | gegeben | - | 9cm | gegeben | W.-h.: Beton außen: Asphalt | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | nein | Bänke, im und vor W.-h. | ja | | Ortsausgang, an B180 |
| Gasthof | 703 (Augustsburg) | Regionalverkehr | Bucht | nein, 1,60m | 1,60m | 3cm | gegeben | W.-h.: Beton außen: Asphalt | Straßenrand | nicht vorhanden | nein | nein | nein | ja | s. Bild | nein | ja | Bank | ja | | Ortseingang, an B181 |